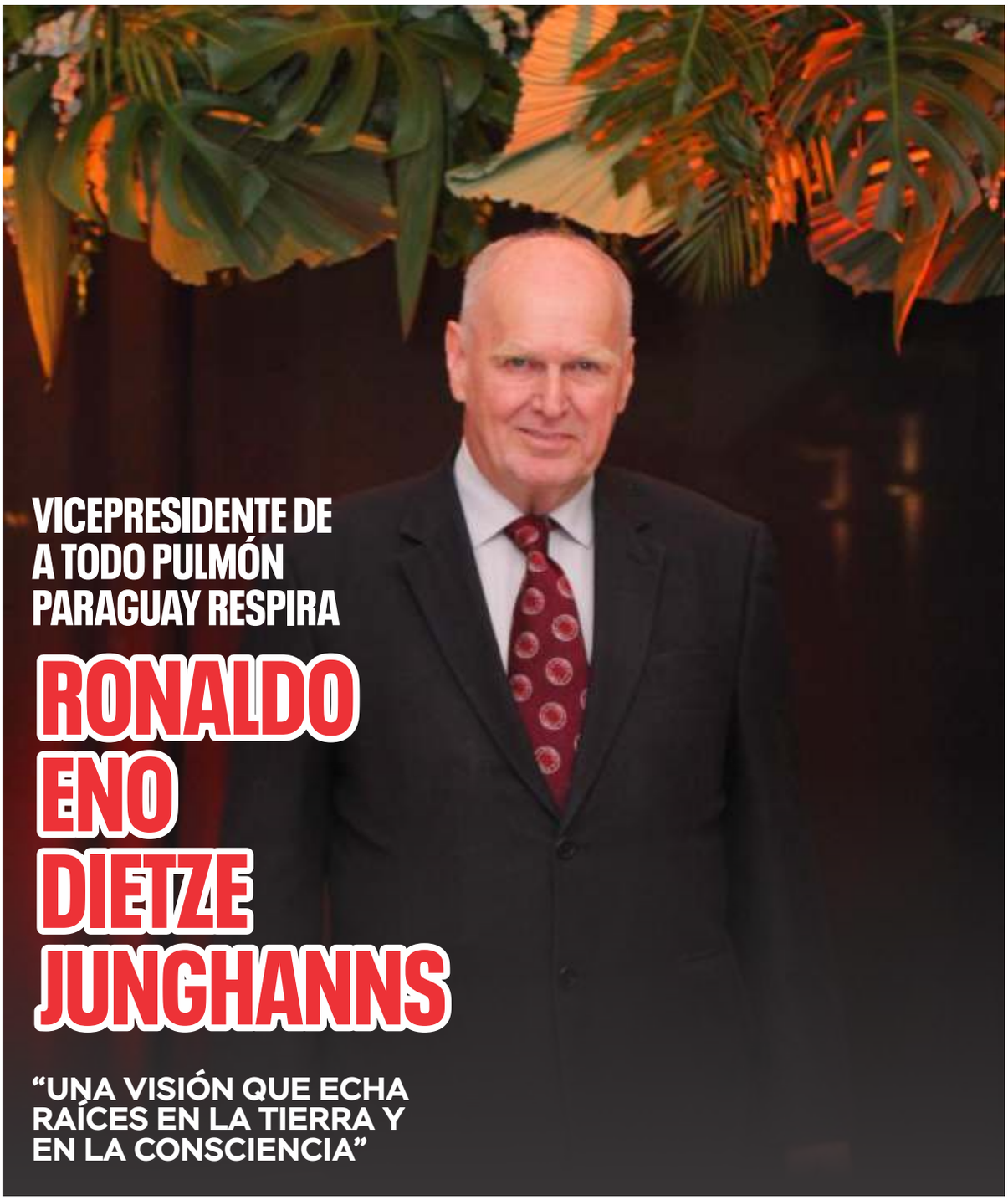
GREENTOUR magazine
Edición 7 Año 11 - 2025 -greentourmagazine.com

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE ELÉCTRICO PARA ASUNCIÓN Y SU ÁREA METROPOLITANA

Ing. José Martínez

REPORTE TÉCNICO SOBRE LA IMPLEMENTACIÓN TERRITORIAL DE LAS PLATAFORMAS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

Ing. Alfredo Molinas



VICEPRESIDENTE DE A TODO PULMÓN PARAGUAY RESPIRA

RONALDO ENO DIETZE JUNGHANNS

"UNA VISIÓN QUE ECHA RAÍCES EN LA TIERRA Y EN LA CONSCIENCIA"

PARAGUAY SE PREPARA PARA BRILLAR ANTE EL MUNDO

Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible

STAFF

Lic. Cynthia Galiano
Dirección General

Ing. Alfredo Molinas
Abg. Nahir Sánchez
Notas

Rodrigo Colmán
Diseño Gráfico &
Redes Sociales

GREENTOUR magazine

Pedro V. Gill c/ Felicidad Gonzalez
Tel. +595 971-790780
E-mail: green.tour.revista@gmail.com
Asunción - Paraguay

www.greentourmagazine.com

Seguínos en las Redes
greentourmagazine

CONTENIDOS

· PAG. 03 - ENTREVISTA EXCLUSIVA A RONALDO ENO DIETZE JUNGHANNS.

· PAG. 10 - PROGRAMA DE SANEAMIENTO DE LA CUENCA DEL LAGO YPACARAÍ.

· PAG. 13 - HALLAZGO CIENTÍFICO: EL PESO DEL AGUA EN TODAS LAS REPRESAS DEL MUNDO.

· PAG. 19 - EL BASURERO MÁS ALTO DE LA TIERRA.

· PAG. 21 - SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE ELÉCTRICO PARA ASUNCIÓN Y SU ÁREA METROPOLITANA.

· Pag. 26 - CHINA CONSTRUYE UN MEGACOMPLEJO HIDROELÉCTRICO.

· Pag. 28 - NOTI MADES.

· Pag. 32 - ING. ALFREDO MOLINAS - REPORTE TÉCNICO SOBRE LA IMPLEMENTACIÓN TERRITORIAL DE LAS PLATAFORMAS DE DESARROLLO SOSTENIBLE.

· Pag. 39 - RESOLUCIÓN DICTADA EN TIEMPO RECORD POR JUEZ CIVIL SUSPENDIDO POR LA CORTE SUPREMA.

· Pag. 41 - YUKYRY: EL GRITO DEL AGUA QUE NO SE RINDE.

ENTREVISTA EXCLUSIVA

RONALDO ENO DIETZE JUNGHANNS

Vicepresidente de A Todo Pulmón Paraguay Respira

LOS ÁRBOLES HABLAN: LA HERENCIA VERDE DE HUMBERTO RUBÍN Y EL DESPERTAR DE UNA CONCIENCIA NACIONAL

“UNA VISIÓN QUE ECHA RAÍCES EN LA TIERRA Y EN LA CONSCIENCIA”

Más de 16 años han pasado desde que Humberto Rubín soñó con un Paraguay que respira. Ese sueño se convirtió en movimiento, en acción, en comunidad. Hoy, A Todo Pulmón se posiciona como una de las organizaciones más influyentes en la lucha por la sostenibilidad y la educación ambiental en Paraguay. En esta entrevista, el Vicepresidente de la organización, Ronaldo Eno Dietze Junghanns, nos comparte los desafíos, logros y proyecciones de este proyecto que va más allá de plantar árboles: busca sembrar esperanza.

1. A TODO PULMÓN CUMPLIÓ MÁS DE 16 AÑOS DE TRABAJO. ¿CÓMO DESCRIBE LA EVOLUCIÓN DE LA ORGANIZACIÓN DESDE SU CREACIÓN HASTA HOY?

Es interesante dar una mirada hacia atrás y compararla con la realidad como estamos hoy. Sin duda la idea de hacer algo sustancioso y perdurable por el ambiente fue idea del respetado y recordado comunicador don Humberto Rubín. Nosotros como equipo lo hemos acompañado por que todos estábamos convencidos que la idea de Humberto era buena y viable. Hoy los hechos han demostrado que si este sueño acariciado hace unos 16 años atrás logro su objetivo.

2. COLOSOS DE LA TIERRA SE HA CONVERTIDO EN UNA DE LAS CAMPAÑAS AMBIENTALES MÁS QUERIDAS POR LA GENTE. ¿QUÉ IMPACTO CREES QUE TIENE EN LA CIUDADANÍA Y EN LA EDUCACIÓN AMBIENTAL DEL PAÍS?

Comparto plenamente su afirmación que el programa **"LOS COLOSOS DE LA TIERRA"** se ha convertido en uno de las campañas no solo más impactante, sino más querida. Esta afirmación tiene como fuerte base el hecho de la multitud de participantes de personas de todas las edades, culturas, clases sociales, niveles económicos, sociales y con diferentes criterios políticos. Pareciera que la humanidad se ha embriagada de entusiasmo cuando cada año se descubren nuevos gigantes colosos y a veces en lugares de difícil acceso. Una sólida argumentación es que este programa **"LOS COLOSOS DE LA TIERRA"** logró trascender como idea y acción la frontera de nuestro país.

Es altamente posible y deseable que este programa trascienda nacional e internacionalmente a semejanza del día de amistad gestado por el Dr. Ramón Artemio Bracho y que se conmemora el 30 de julio de cada año.

3. EN ESTA EDICIÓN 2025 EL LEMA ES “PATRIMONIOS DEL PARAGUAY”. ¿POR QUÉ SE DECIDIÓ INCORPORAR ESTE ENFOQUE Y QUÉ ESPERAN DESPERTAR CON ÉL EN LA POBLACIÓN?

Nadie puede tener dudas respecto al “LOS COLOSOS” para que este programa se convierta en un “Patrimonio del Paraguay” por su generosa y generalizada aceptación y por haberse constituido en una verdadera y concreta acción en beneficio del ambiente, a la conservación de la biodiversidad, la preservación genética de especies, la cultura, por la admiración respecto a lo que la naturaleza es capaz de construir en silencio, sin egoísmos a favor del goce humano.

Los árboles gigantes dentro y fuera de un bosque sin duda constituyen uno de los atractivos más impactantes para las personas que participaron en la gestación del programa, en su gestión, y para los muchos turistas que los visitan y gozan observando su inmensa bravura.

4. MÁS ALLÁ DE LA PLANTACIÓN DE ÁRBOLES, A TODO PULMÓN TAMBIÉN LIDERA PROYECTOS DE CAPACITACIÓN, TRABAJO CON COMUNIDADES INDÍGENAS Y PROMOCIÓN DEL DESARROLLO SOSTENIBLE. ¿QUÉ INICIATIVAS DESTACARÍAN EN ESE SENTIDO?

Desde el inicio fue la ida de Humberto Rubín encarar la función de A TODOM PULMON (ATP) con criterios amplios, realizando las acciones de manera holística y esto solo se puede hacer diversificando las tareas y su contenido, así como nos enseña la propia naturaleza. Hemos iniciado el trabajo plantando árboles como decíamos en la tierra y en la mente humana para lograr una mayor y sostenible consciencia ambiental. Con el transitar con nuestras dinámicas acciones nos hemos dado cuenta que es necesario hacer algo más e innovar acciones en pro de la conservación y preservación de árboles gigantes, bosques, biodiversidad, agua, suelo y flora.

También hemos sido siempre claros que todo éxito se puede lograr solamente incorporando a la gente, de allí la gran participación ciudadana en el desarrollo de nuestra acciones, niños, jóvenes, personas y familias, autoridades, agricultores, industriales, empresas, por citar solo algunos.

Hemos detectado en el trascurso del tiempo la existencia de carencia importantes, principalmente en las zonas rurales, por lo que hemos decidido ampliar nuestra esfera de acción incorporando temas que hacen a la disponibilidad de agua potable a la población indígena, gestionar una alimentación sana para personas necesitadas y otras acciones que permitan lograr un mayor bienestar y calidad humana de la población más carencia.

5. SABEMOS QUE TRABAJAMOS CON ALIANZAS MUY DIVERSAS: ORGANISMOS INTERNACIONALES, EMPRESAS PRIVADAS, INSTITUCIONES PÚBLICAS. ¿QUÉ TAN IMPORTANTE ES ESE TEJIDO COLABORATIVO PARA LOS RESULTADOS DE LA ORGANIZACIÓN?

La fruta cae por su propio peso y nosotros somos consciente que una función tan compleja como la encarada por ATP no es posible sin la generosidad de muchos colaboradores tanto personas voluntarias como prestigiosas empresas que entienden que es necesario hacer el esfuerzo común en el marco de contribuciones financieras, equipamientos, trabajo y lo que sea posible para lograr un ambiente saludable y sostenible. Quiero aprovechar el espacio para agradecerle sus importantes contribuciones para esta noble causa.

6. EN UN CONTEXTO GLOBAL DONDE EL CAMBIO CLIMÁTICO AVANZA CON FUERZA, ¿CUÁLES CREEN QUE SON LOS DESAFÍOS AMBIENTALES MÁS URGENTES EN PARAGUAY?

Bueno, creo que actualmente nadie tiene dudas que los árboles, los bosques, y a biomasa verde en general es la alternativa factible, quizás la única, para reducir los gases de efecto invernadero, especialmente el CO2. El legado más grande que nos dio y nos da la naturaleza es su capacidad fotosintética de la cual depende la existencia humana y la vida en general. Convertir lo inorgánico a orgánico, o simple a lo complejo, la captura de CO2 y su almacenamiento en la biomasa, especialmente en la madera, la liberación de oxígeno, constituye la propia garantía para la sobrevivencia humana, la fauna en general y la propia flora. Todo esto es la razón de ser de la existencia y el esfuerzo de ATP.

7. ¿CÓMO INVOLUCRARÁN A LOS JÓVENES EN SUS PROYECTOS? ¿QUÉ PAPEL CREE QUE CUMPLE LA JUVENTUD EN ESTA CRUZADA AMBIENTAL?

Nuestro inmenso orgullo son en verdad los jóvenes. Su participación en los programas entusiasma aún más el desarrollo de nuestras acciones. Son muchos los dinámicos jóvenes que participan en las diferentes tareas, mayormente en calidad de voluntarios. Es sorprendente la consciencia ambiental que conllevan en si los jóvenes, lo cual facilita mucho el desarrollo de nuestros programas.

8. ¿CUÁL ES TU VISIÓN PERSONAL SOBRE LA SOSTENIBILIDAD? ¿QUÉ HÁBITOS O VALORES CONSIDERAS ESENCIALES PARA LOGRAR UNA SOCIEDAD MÁS RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE?

Lo que siempre es importante en la cuestión ambiental es abandonar todo fanatismo hacia a un solo lado, dado que el equilibrio, el justo punto medio que persigue toda sostenibilidad está libre de todo perjuicio e inclinación de la balanza a uno de sus lados. La sostenibilidad incluye todos los aspectos que hacen a una vida plena y de alta calidad. Esta vida plena solo es posible en momento que somos capaces producir alimentos, transformar alimentos, preservar lo que debe ser preservado, y utilizar racionalmente los recursos sean estos naturales, humanos, financieros, etc.

ATP entiende muy bien este justo equilibrio que permite la sobrevivencia humana, no solo la de las generaciones presentes, sino las futuras y aun aquellas que vendrán mucho más adelante.
Tenemos que producir y al mismo tiempo cuidar nuestros recursos naturales, en algunos casos esto significa conservar, en otros preservar, en otros utilizarlos racionalmente para beneficio de la vida.

9. POR ÚLTIMO, ¿QUÉ MENSAJE LE DARÍA A QUIENES TODAVÍA CREEN QUE CUIDAR UN ÁRBOL O PLANTAR UNO MÁS NO HACE LA DIFERENCIA?

Se ha progresado mucho respecto a los conceptos ambientales. Creo que hoy la humanidad ha logrado interpretaciones distintas sobre lo que verdaderamente es el ambiente y su técnica de manejarlo en relación de lo que era unos 20 o 30 años atrás, y eso es muy positivo.

Todo árbol, todo bosque, todo ecosistema produce y debe producir alegría por lo que en necesario manejarlos con visión a largo plazo, sin egoísmo y sin exageraciones fantasiosas, y de esa manara ATP encara su exitoso programa que seguimos llevando adelante, así como lo inicio su ideólogo Humberto Rubín.

UNA SEMILLA QUE NUNCA DEJA DE CRECER

A Todo Pulmón no solo planta árboles, planta legados. En tiempos de crisis climática, su voz —y la de los árboles— resuena con más fuerza que nunca. La historia que comenzó con Humberto Rubín hoy florece con miles de manos, raíces y corazones comprometidos. Porque un árbol puede no parecer mucho, pero millones de árboles sí cambian el mundo. Y lo están haciendo.

Entrevista por Abg. Nahir Sánchez.-

LA UNION R800 AM
ASUNCION, PARAGUAY

UNIÓN TV

LA MAÑANA DE UNIÓN

Lunes a Viernes
de 06:00 a 09:00 hs

Conduce
Gustavo Recalde

Panelistas
Cynthia Galiano
Chiche Duarte

Transmisión En Vivo
R800AM | TV UNIÓN flow canal 17 | tigo canal 23 | IPTV COPACO canal 28
launion.com.py

PROGRAMA DE SANEAMIENTO DE LA CUENCA DEL LAGO YPACARAÍ

NOTA DEL DAPSSAN

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

- **Financiador:** BID – CLIMA
- **Contrato N°:** 5960/OC-PR
- **SNIP N°:** 1133
- **Monto de Ejecución:** USD 154.000.000
- **Periodo de Ejecución:** 6 años
- **Ciudades beneficiadas:** Areguá, Capiatá, Itauguá y San Bernardino.
- **Estado:** En estructuración presupuestaria, posteriormente deberá ser enviada al Congreso para su análisis y aprobación, para luego empezar con el proceso de licitación.

BENEFICIADOS:

- Beneficiarios: Aproximadamente 815.000 personas que habitan o hacen uso de la cuenca del Lago Ypacaraí, junto con aquellos que se benefician del mejoramiento en la calidad del agua de los acuíferos, los cuales constituyen la principal fuente de abastecimiento de agua para consumo humano en la región.
- Beneficiarios con conexiones al sistema de alcantarillado Sanitario (1.ª etapa): ~120.000 personas (Capiatá, Areguá e Itauguá)

- Capacidad de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales: hasta 220.000 personas (diseño modular, ampliable)
- Capacidad de líneas de impulsión: hasta 330.000 personas
- Adicionalmente, serán beneficiados 1.600 hogares en la ciudad de San Bernardino a través de la construcción de una nueva línea de impulsión desde la EB a la PTAR de San Bernardino existente.

OBJETIVOS:

El objetivo general del Proyecto es contribuir a mejorar las condiciones ambientales y de salubridad de la población que habita en las ciudades de la cuenca del Lago Ypacaraí impulsando un desarrollo resiliente al clima y bajo en carbono, y acelerando el acceso a mercados de deuda temática y verde para el sector de agua y saneamiento.

SUS OBJETIVOS ESPECÍFICOS SON:

i) Incrementar la cobertura de Alcantarillado sanitario y tratamiento de aguas residuales en áreas priorizadas de la cuenca contribuyendo al cumplimiento de metas climáticas del país;
ii) Contribuir a la recuperación de áreas ambientales degradadas de la cuenca;
iii) Mejorar la gestión de los servicios de Agua y Saneamiento en las áreas priorizadas

de la cuenca;
iv) Fortalecer las capacidades institucionales del MOPC y entidades del sector para
mejorar la gestión de la cuenca del Lago Ypacaraí, el diseño de inversiones futuras y el monitoreo, reporte y verificación de su impacto a favor del clima o la naturaleza dentro del sector de Agua y Saneamiento.

COMPONENTES:

- Construcción de redes de alcantarillado sanitario en las ciudades de Areguá, Capiatá e Itauguá, incluyendo estaciones de bombeo y líneas de impulsión en cada una de ellas, así como una planta de tratamiento de aguas residuales (PTAR) con tecnología de tratamiento terciario. El efluente tratado será conducido hacia los humedales del Yukyry, contribuyendo al mantenimiento de su nivel hídrico y a la recarga del Lago Ypacaraí.
- Reconstrucción de la línea de impulsión y refacción de la estación de bombeo de San Bernardino.
- Restauración ecológica del humedal Yukyry para potenciar su capacidad depurativa, mediante acciones de reforestación con especies nativas, orientadas a la recuperación de la

vegetación natural, el equilibrio del ecosistema y la recarga del Acuífero Patiño.

- Construcción de infraestructuras de regulación hídrica en los humedales y río Salado, con el objetivo de prolongar los períodos de inundación de los humedales, mejorar la calidad del agua, prevenir incendios y regular el caudal hacia el lago.
- Mejoramiento de la playa de Areguá, como espacio público accesible, mediante la construcción de senderos e infraestructura orientada a la inclusión de personas con discapacidad y otros grupos de movilidad reducida.
- Implementación de soluciones basadas en la naturaleza y medidas no estructurales, que incluyen planes de reconversión industrial, sistemas urbanos de drenaje sostenible, adecuación de espacios públicos, planes de gestión de residuos sólidos, control de fuentes de contaminación difusa y actividades de educación ambiental. La ejecución de estas acciones está prevista a lo largo del desarrollo del proyecto.

Mejora de la Gestión de Servicios de prestadores del servicio de agua y alcantarillado de Capiatá, Areguá e Itauguá a través de:

- Desarrollo de modelos de administración, operación y mantenimiento de Prestadores del servicio de agua y saneamiento.
- Digitalización de sistemas financieros y contables de prestadores del servicio de agua.
- Desarrollo de programas de gestión y campañas para promover el pago de tarifas y un consumo sostenible.
- Mejora de servicios de los prestadores, a través del suministro de insumos y capacitación del personal.

Fortalecimiento Institucional mediante:

- Implementación de sistemas de monitoreo de la calidad del agua, reporte y verificación de acciones climáticas y ambientales.
- Constitución y consolidación de una autoridad de cuenca con competencias efectivas y vinculantes, más allá de funciones meramente administrativas o de coordinación. Esta entidad contará con atribuciones legales y operativas para ejercer control sobre el uso y manejo de la cuenca, incluyendo la facultad de sancionar infracciones, administrar infraestructuras de regulación hídrica, supervisar sistemas de monitoreo de la calidad del agua, y gestionar integralmente los recursos hídricos y naturales. Asimismo, será responsable de garantizar el cumplimiento del plan de manejo de la cuenca del lago, velando por su implementación efectiva y su actualización periódica.
- Apoyo a instituciones del sector para su fortalecimiento y mejoramiento de sus operaciones.

HALLAZGO CIENTÍFICO: EL PESO DEL AGUA EN TODAS LAS REPRESAS DEL MUNDO MODIFICÓ EL EJE DE ROTACIÓN DE LA TIERRA

La acumulación de líquido en 7.000 embalses a lo largo de dos siglos corrió un metro los polos geográficos terrestres, según un estudio. Además, el proceso afectó el nivel global del mar

Durante los últimos dos siglos, la construcción masiva de represas tuvo un impacto inesperado en la geografía del planeta.

Según un estudio reciente publicado en Geophysical Research Letters, la acumulación de agua en casi 7000 embalses a nivel global provocó un desplazamiento del eje de rotación de la Tierra, corriendo los polos geográficos aproximadamente un metro en total.

Además, este proceso generó una caída cercana a los 21 milímetros en el nivel global del mar.

Los expertos explicaron que la Tierra está compuesta por varias capas, y la más externa, conocida como litosfera, se apoya sobre una capa de magma viscosa. Esta configuración permite que la superficie sólida oscile y se reajuste cuando la masa del planeta se redistribuye, ya sea por fenómenos naturales como el derretimiento de glaciares o por acciones humanas, como

el almacenamiento de agua en embalses.
Este movimiento genera un cambio en la posición de los polos geográficos, fenómeno conocido como desplazamiento polar verdadero.
La comparación que utiliza el estudio para explicar este fenómeno es clara: **"Imagine golpear un trozo de arcilla contra un lado de una pelota de baloncesto giratoria: para mantener el impulso, la parte de la pelota con la arcilla se desplazará ligeramente hacia su ecuador y se alejará de su eje de rotación"**, alertaron. En el caso de la Tierra, esto significa que la posición del eje de rotación varía en respuesta a la redistribución de masa sobre su superficie.
El trabajo de la licenciada Natasha Valencic, estudiante de posgrado en Ciencias de la Tierra y Planetarias en la Universidad de Harvard, y su equipo, fue clave para comprender cómo la construcción de represas afectó este fenómeno. Utilizando una base de datos global que reúne información sobre 6862 represas construidas entre 1835 y 2011, analizaron la cantidad de agua almacenada y cómo esa masa alteró la distribución del peso sobre el planeta.

Los resultados revelaron que el movimiento de los polos ocurrió en dos fases bien definidas. En la primera, entre 1835 y 1954, la construcción de numerosas represas en América del Norte y Europa desplazó estas regiones hacia el ecuador, provocando un movimiento del Polo Norte de 20,5 centímetros hacia el meridiano 103 este, que atraviesa países como Rusia, Mongolia y China.
La segunda fase, entre 1954 y 2011, estuvo marcada por la proliferación de represas en África Oriental y Asia. En este período, el Polo Norte se movió 57 centímetros hacia el meridiano 117 oeste, ubicado en el Pacífico Sur y la costa oeste de América del Norte. En total, el desplazamiento durante los casi dos siglos sumó alrededor de 113 centímetros, con la mayor parte del movimiento concentrada en el siglo XX.
"Los embalses artificiales de agua contribuyeron significativamente al cambio del nivel medio global del mar durante el siglo XX y se incluyen en estudios recientes sobre el presupuesto de la desviación polar verdadera (DPT). A lo largo de la primera mitad del siglo XX, la tasa media de DPT fue de 0,30 cm/año, mientras que en la segunda mitad del siglo fue de 0,95 cm/año.

Finalmente, demostramos que el 28% del embalse mundial total de agua que falta en nuestra base de datos probablemente tuvo un impacto insignificante en el movimiento polar", concluyeron los científicos en el trabajo publicado.

IMPACTO AMBIENTAL Y CIENTÍFICO DEL DESPLAZAMIENTO POLAR

Este desplazamiento no solo tiene implicancias en la posición geográfica de los polos, sino también en la comprensión del aumento y la distribución del nivel del mar a nivel global. El estudio demostró que, al retener agua en los embalses, los humanos extrajeron una cantidad significativa de agua de los océanos, lo que provocó una caída en el nivel global del mar cercano a los 21 milímetros.

EL NIVEL DEL MAR GLOBAL AUMENTÓ UN PROMEDIO DE 1,2 MILÍMETROS POR AÑO DURANTE EL SIGLO XX.

Sin embargo, la humanidad logró retener aproximadamente una cuarta parte de ese aumento gracias a las presas, una cantidad considerable, según Valencic. Este dato plantea un desafío para los modelos climáticos y oceanográficos actuales, ya que el aumento del nivel del mar no es homogéneo ni se produce de forma lineal en todas las regiones.

"Al retener agua tras presas, no solo se extrae agua de los océanos, lo que provoca una caída global del nivel del mar, sino que también se distribuye la masa de forma diferente en todo el mundo", afirmó Valencic. Esta redistribución de masa genera cambios en la gravedad y en el campo geodinámico de la Tierra que deben ser considerados para obtener mediciones precisas del aumento del nivel del mar.

Además, el estudio advierte sobre la importancia de tener en cuenta la ubicación

geográfica de las presas y embalses, pues **“dependiendo de dónde se ubiquen las presas y los embalses, la geometría del aumento del nivel del mar cambiará”**. Esto implica que las regiones costeras enfrentarán distintas realidades climáticas, con posibles impactos variables sobre las comunidades humanas y los ecosistemas.

Este hallazgo también abre una ventana para anticipar cómo podría comportarse el desplazamiento polar en un futuro donde la pérdida de hielo por el cambio climático siga avanzando. La historia reciente de las presas podría servir de referencia para modelar escenarios futuros en los que los glaciares y mantos de hielo, mucho más masivos que los embalses, modifiquen aún más la posición de los polos.

Aunque el desplazamiento provocado por las presas fue pequeño, con un movimiento total de apenas un metro, **“no vamos a entrar en una nueva era glacial”**, aclaró la investigadora, **“pero sí tiene implicaciones para el nivel del mar”**.

Este detalle es fundamental para comprender las dinámicas terrestres en un planeta afectado por actividades humanas y fenómenos climáticos.

IMPLICACIONES PARA LA GESTIÓN AMBIENTAL Y LA INVESTIGACIÓN FUTURA

El estudio pone de manifiesto la necesidad de incorporar datos sobre los embalses y su masa almacenada en los modelos climáticos y geofísicos. Tradicionalmente, el derretimiento de hielos y la expansión térmica del agua se consideraron las principales causas del aumento del nivel del mar, pero ahora se debe añadir la influencia del almacenamiento artificial de agua en represas.

Este conocimiento es especialmente relevante para gobiernos y organizaciones dedicadas a la gestión ambiental y la planificación territorial. Si la ubicación de los

embalses afecta la distribución de masa y, en consecuencia, la dinámica del nivel del mar y el desplazamiento polar, las políticas de infraestructura hídrica deben considerar estos efectos para minimizar impactos negativos a largo plazo.

"Cualquier movimiento de masa dentro de la Tierra o en su superficie altera la orientación del eje de rotación con respecto a la corteza, un proceso denominado desplazamiento polar verdadero (TPW). En este estudio, los autores calculan el TPW impulsado por el embalse de agua en presas distribuidas globalmente entre 1835 y 2011", precisaron los científicos.

Y agregaron: **"El cálculo se basa en una base de datos reciente y completa sobre embalses de agua, y la trayectoria y magnitud del desplazamiento polar resultantes difieren significativamente de una estimación previa de la señal. Restringir el TPW debido al embalse y utilizarlo para corregir la tasa de TPW observada en el siglo XX ayudará a limitar otros procesos físicos que contribuyen a la señal, como el derretimiento de las capas de hielo polares y los glaciares en nuestro mundo en calentamiento".**

El estudio también resalta un aspecto técnico importante para la comunidad científica: el desplazamiento polar debe ser evaluado tomando en cuenta todas las fuentes de masa que alteran la superficie terrestre. De lo contrario, los cálculos podrían subestimar los cambios en la orientación del eje terrestre y la gravedad local, factores que afectan mediciones satelitales, navegación y predicciones climáticas.

En ese sentido, la aproximación de Valencic y su equipo propone una revisión del método para el seguimiento del desplazamiento polar, integrando datos de presas junto a otras variables geofísicas. Este enfoque contribuye a mejorar la precisión en la medición del cambio ambiental y a comprender mejor la interacción entre actividad humana y procesos naturales.

El hallazgo también podría influir en la evaluación del riesgo para infraestructuras críticas, especialmente aquellas ubicadas en zonas costeras vulnerables a cambios del nivel del mar. Si la distribución del agua almacenada puede alterar el nivel del mar local, es posible que algunas áreas experimenten un aumento mayor o menor del esperado,

modificando los planes de mitigación y adaptación.

En suma, esta investigación demuestra que las acciones humanas tienen efectos complejos y a veces poco visibles sobre el planeta. Aunque la construcción de presas se orientó a gestionar recursos hídricos y producir energía, también produjo cambios geofísicos que ahora requieren atención y estudio para anticipar y controlar sus consecuencias.

Finalmente, los científicos consideran que seguir explorando la relación entre el almacenamiento artificial de agua y los movimientos de la Tierra puede ofrecer claves para enfrentar los desafíos del cambio climático y la sostenibilidad. Esta línea de investigación apunta a fortalecer el vínculo entre las ciencias de la Tierra, la ingeniería ambiental y la política pública.

Fuente: https://www.infobae.com/

EL BASURERO MÁS ALTO DE LA TIERRA

El Monte Everest acumula grandes cantidades de basura, incluyendo restos de expediciones, empaques, botellas de oxígeno y excrementos humanos.

Se estima que hay más de 30 toneladas de residuos en las laderas, y en los campamentos más altos, la situación es aún más grave, con toneladas de basura congelada y cuerpos sin recuperar.

DETALLES:

Residuos: Se calcula que hay más de 40 toneladas de basura en el Everest, entre campamentos base y zonas altas.

Excrementos: Unos 12.000 kilos de excrementos humanos se acumulan en la montaña cada temporada.

Cuerpos congelados: Aproximadamente 300 cuerpos de escaladores permanecen congelados en la montaña, y algunos son usados como puntos de referencia.

Campamentos altos: La basura es más abundante en los campamentos de mayor altitud, donde es más difícil limpiar debido a la logística.

Medidas: El gobierno de Nepal exige depósitos y bolsas biodegradables para reducir la contaminación, pero el cumplimiento no siempre es riguroso.

Iniciativas de limpieza: ONGs y gobiernos han organizado campañas de limpieza, pero el acceso a ciertas zonas es complicado y el ritmo de recuperación no alcanza a frenar el deterioro.

El problema de la basura en el Everest es un problema creciente que requiere soluciones sostenibles y un mayor cumplimiento de las regulaciones para preservar este icónico lugar.

PLUS
communication group

ORGANIZACION DE EVENTOS:

* Corporativos
* Ferias
* Congresos
* Lanzamientos

CONTACTOS
+595 971 790780
@pluscommunicationgroup

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE ELÉCTRICO PARA ASUNCIÓN Y SU ÁREA METROPOLITANA

INTRODUCCIÓN

Asunción, la capital de Paraguay, y su conurbación conocida como Gran Asunción, enfrentan un desafío crítico en cuanto a su movilidad urbana. A pesar de que Asunción cuenta con aproximadamente 500.000 habitantes, el Gran Asunción, que incluye ciudades clave como Luque, Mariano Roque Alonso, Limpio, Capiatá, San Lorenzo, San Antonio y Ñemby, agrupa a cerca de 1.800.000 personas. Esta vasta población, en ausencia de opciones de transporte público eficientes y atractivas, se ve obligada a depender de vehículos particulares, con aproximadamente 100.000 coches pequeños ingresando a la capital diariamente.

El resultado es un sistema de transporte caótico, caracterizado por viajes promedio de 2 horas (asumiendo 3 horas de ida y vuelta), lo que se traduce en una pérdida significativa de tiempo y calidad de vida para los ciudadanos. Además, esta dependencia del transporte individual motorizado genera una alta emisión de CO2, contribuyendo al deterioro de la calidad del aire y la salud pública en la región.

Ante esta problemática, se propone un proyecto ambicioso e innovador que busca transformar la matriz de transporte del Gran Asunción, fomentando la sostenibilidad, la eficiencia y la calidad de vida de sus habitantes a través de la implementación de un sistema de buses eléctricos integrado con centros de servicios.

JUSTIFICACIÓN DE LA UTILIZACIÓN DE BUSES ELÉCTRICOS Y EL MODELO PROPUESTO

La elección de un sistema de buses eléctricos, en conjunto con la estrategia de "Park & Ride" y nodos de servicios, se justifica plenamente por múltiples razones:

Reducción de la Contaminación y Mejora de la Salud Pública: Los buses eléctricos no emiten gases de escape, lo que se traduce en una reducción drástica de las emisiones de CO2 y otros contaminantes atmosféricos. Esto mejorará significativamente la calidad del aire en Asunción y sus alrededores, combatiendo los problemas de salud respiratoria y contribuyendo a un entorno más saludable para todos los ciudadanos. La generación de energía para la carga de los buses a través de paneles solares refuerza aún más el carácter ecológico del proyecto, al ser una fuente de energía limpia y renovable.

Optimización del Tiempo de Viaje y **Reducción de la Congestión:** El modelo propuesto busca descongestionar el tráfico en el centro de Asunción y las vías principales. Al incentivar que los ciudadanos estacionen sus vehículos en las afueras y utilicen el transporte público, se reducirá la cantidad de coches pequeños circulando en la capital. Esto, a su vez, permitirá que los buses eléctricos, con sus rutas optimizadas, circulen de manera más fluida, reduciendo significativamente los tiempos de viaje actuales de 2 a 3 horas, liberando tiempo valioso para los ciudadanos.

Eficiencia Energética y Ahorro a Largo Plazo: Si bien la inversión inicial puede ser considerable, los buses eléctricos

son intrínsecamente más eficientes energéticamente que sus contrapartes diésel. Los costos operativos de los buses eléctricos son menores debido a la eficiencia del motor eléctrico, el menor mantenimiento requerido y la posibilidad de generar la propia energía a través de paneles solares, lo que a largo plazo representa un ahorro significativo y una mayor independencia energética.

Fomento de la Intermodalidad y la Movilidad Sostenible: El proyecto promueve un cambio de paradigma en
la movilidad, alentando la combinación de transporte privado (hasta los puntos de estacionamiento) con transporte público (los buses eléctricos). Este enfoque intermodal es fundamental para construir ciudades más sostenibles y resilientes, disminuyendo la dependencia del vehículo particular y ofreciendo alternativas eficientes y cómodas.

Creación de Nodos de Servicios y Mejora de la **Calidad de Vida:** La integración de servicios esenciales como farmacias, centros de salud, gimnasios, tiendas y supermercados dentro de los sitios de estacionamiento es una estrategia innovadora que agrega un valor inmenso al proyecto. Estos **"nodos de servicios"** permitirán a los ciudadanos resolver diversas necesidades diarias en un solo lugar, minimizando la necesdad de desplazamientos adicionales y optimizando su tiempo. Esta visión integral no solo aborda la movilidad, sino que también mejora la calidad de vida al hacer más accesibles los servicios cotidianos.

Generación de Empleo y Desarrollo Económico: La construcción y operación de 20 centros de estacionamiento, la adquisición y mantenimiento de 700 buses

eléctricos, y la gestión de los servicios asociados generarán una importante cantidad de empleos directos e indirectos, dinamizando la economía local y regional.

JUSTIESTRUCTURA DEL PROYECTO

El proyecto se sustenta en los siguientes pilares:

Construcción de 20 Estacionamientos "Park & Ride":

Ubicación: Estratégicamente situados en las cercanías de las ciudades periféricas del Gran Asunción.

Función Principal: Servir como puntos de convergencia donde los ciudadanos puedan estacionar sus vehículos de forma segura.

Costo Estimado por Estacionamiento: $15.000.000.

Infraestructura Adicional: Cada estacionamiento contará con sistemas de paneles solares para la carga de los buses, sistemas de seguridad y gestión

digital integrada. Esto eleva el costo por estación a un valor estimado de $20.000.000.

Servicios Integrados: Estos sitios serán concebidos como **"hubs"** de servicios, albergando farmacias, centros de salud, gimnasios, tiendas y supermercados. Esta diversificación busca atender las necesidades diarias de los usuarios, reduciendo sus desplazamientos y optimizando su tiempo.

ADQUISICIÓN Y OPERACIÓN DE 700 BUSES ELÉCTRICOS

Capacidad: Cada bus tendrá una capacidad de 100 personas sentadas, garantizando una alta capacidad de transporte.

Costo Unitario: $200.000 por bus.

Rutas Optimizadas: Los buses operarán en rutas diseñadas para conectar eficientemente los estacionamientos periféricos con los puntos clave de Asunción, ofreciendo un servicio de alta frecuencia y calidad.

Tarifa Accesible: Se propone un costo de aproximadamente $2 por día para el uso del servicio de bus, haciendo el

TRANSPORTE PÚBLICO UNA OPCIÓN ECONÓMICA Y ATRACTIVA

Inversión Estimada

Estacionamientos y Nodos de Servicios: 20 estaciones x $20.000.000/estación = $400.000.000

Buses Eléctricos: 700 unidades x $200.000/unidad = $140.000.000

Inversión Total Estimada (Inicial): $540.000.000

CONCLUSIÓN

La implementación de un sistema de buses eléctricos integrado con centros de servicios en Asunción y el Gran Asunción representa una oportunidad histórica para transformar la movilidad urbana, mejorar la calidad de vida de sus habitantes y sentar las bases para un desarrollo urbano más sostenible. Si bien la inversión inicial es sustancial, los beneficios a largo plazo en términos de salud pública, eficiencia del transporte, reducción de la huella de carbono y dinamización económica justifican plenamente este proyecto visionario. Es un paso audaz hacia un futuro más verde, más eficiente y habitable para la capital paraguaya y su área metropolitana.

NOTA DEL ING. JOSÉ MARTINEZ

CHINA CONSTRUYE UN MEGACOMPLEJO HIDROELÉCTRICO QUE GENERARÁ ENERGÍA PARA 300 MILLONES DE PERSONAS

Se trata de un megaproyecto en el río Yarlung Zangbo, con cinco centrales en cascada y una caída de más de 2.000 metros. La inversión total estimada ronda los u$s170.000 millones.

China inició la construcción de la futura planta hidroeléctrica más grande del planeta, ubicada en el río Yarlung Zangbo, en la meseta tibetana. Con cinco centrales en cascada y una caída de más de 2.000 metros, en apenas 50 kilómetros, el proyecto aprovechará un potencial hidroeléctrico sin precedentes.

Las autoridades estiman una generación anual de 300.000 millones de kWh, suficiente para abastecer a aproximadamente 300 millones de personas, y una inversión total de alrededor de u$s170.000 millones (1,2 billones de yuanes).

El proyecto es propiedad exclusiva de Power Construction Corporation of China (PowerChina), empresa constructora estatal, y está previsto que las operaciones comerciales comiencen en 2033.

POR QUÉ CHINA CONSTRUYE LA PRESA MÁS GRANDE DEL MUNDO

Tal como informó Econinventos, este megaproyecto no solo responde a la necesidad creciente de electricidad en China, especialmente en regiones como el Tíbet, sino que también se alinea con los compromisos de neutralidad de carbono para 2060.

A medida que el país reduce progresivamente su dependencia del carbón, la hidroeléctrica se convierte en una pieza central para garantizar seguridad energética sin aumentar las emisiones. De hecho, los 300.000 millones de kWh o 60.000 megavatios de energía son equivalentes al consumo de todo el Reino Unido.

La presa también forma parte de la estrategia de desarrollo del oeste del país, promoviendo inversión e infraestructuras en zonas remotas. Pero esta lógica interna tiene una clara proyección exterior: la construcción refuerza el control de China sobre los recursos hídricos compartidos con países como India y Bangladesh, cuyas economías y ecosistemas dependen de los caudales del río Brahmaputra (nombre que toma el Yarlung Zangbo al salir del Tíbet).

CÓMO SERÁ EL COMPLEJO HIDROELÉCTRICO CHINO

El proyecto prevé la construcción de túneles de hasta 20 kilómetros de largo a través de la montaña Namcha Barwa para desviar el río hacia las cinco centrales. Este tramo atraviesa el Gran Cañón Yarlung Tsangpo, reconocido como el sistema de cañones más profundo del planeta, lo que presenta desafíos extremos por su geología y riesgo sísmico.

Además, la región alberga una biodiversidad única, y organizaciones medioambientales advierten sobre el impacto irreversible en los ecosistemas y comunidades locales tibetanas. Protestas recientes han sido respondidas con represión por parte del gobierno chino.

Este megacomplejo, conocido como la Estación Hidroeléctrica de Mêdog o Motuo, forma parte de la estrategia de China para reducir su dependencia del carbón y alcanzar la neutralidad de carbono para 2060, al mismo tiempo que impulsa el desarrollo en regiones remotas del oeste nacional.

Fuente: https://www.ambito.com/

FLASHES DE UNA NOCHE INSPIRADO EN MEDIO AMBIENTE.

NOTI MADES

Desde el Mades acompañamos la Noche del Medio Ambiente en el stand de @itaipuparaguay , en el marco de la Expo Paraguay 2025, con la presencia del ministro Rolando De Barros Barreto y el director de coordinación ejecutivo de ITAIPU, Julio Paredes.Se compartieron importantes resultados de programas ambientales y se anunció la apertura del nuevo Centro Ambiental Tekotopa, prevista para septiembre.También se presentó el cuento “El viaje de Luna, una jaguareté valiente”, obra ganadora del concurso de relatos que promueve la educación ambiental.

¡PARAGUAY SE PREPARA PARA BRILLAR ANTE EL MUNDO!

NOTI MADES

En Mburuvicha Róga se realizó una Reunión de Coordinación para Grandes Eventos Deportivos, con miras al Rally Mundial y los Juegos ASU 2025.Encabezada por el presidente de la República Santiago Peña y el vicepresidente Pedro Alliana, la jornada contó con la participación del ministro del MADES, Rolando De Barros Barreto, junto a otros miembros del gabinete.

Estos encuentros fortalecen el trabajo interinstitucional para recibir al mundo con eventos deportivos de alto nivel que pondrán a Paraguay en el centro del escenario internacional.

PARAGUAY DESTACÓ AVANCES Y OPORTUNIDADES DURANTE EVENTO SOBRE MERCADOS DE CARBONO Y EL ARTÍCULO 6

NOTI MADES

Con más de 100 participantes, se realizó el evento "Mercados de Carbono: Oportunidades para Paraguay bajo el Artículo 6 del Acuerdo de París", organizado por el MADES y GGGI en la Expo Mariano Roque Alonso. La jornada abordó los avances del país en la implementación de su mercado nacional de carbono, en el marco del proyecto financiado por el Carbon Transaction Facility (CTF).

Se destacó la importancia del marco normativo vigente, como la Ley 7190/2023, y la necesidad de fortalecer capacidades institucionales para que Paraguay pueda aprovechar las oportunidades del mercado internacional de carbono y cumplir sus compromisos climáticos.

INTERVIENCIÓN EN EL RÍO PIRAPÓ ANTE DENUNCIAS DE MORTANDAD DE PECES

NOTI MADES

El Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADES) llevó adelante una intervención técnica en los distritos de Yegros y Yuty, Departamento de Caazapá, ante denuncias ciudadanas sobre la supuesta mortandad de peces en el cauce del Río Pirapó.

En respuesta a estos reportes, técnicos del MADES realizaron una toma de muestras de agua en distintos puntos del río, específicamente en la zona del Puente viejo, sobre la Ruta PY08, y en las inmediaciones del Puente de hierro. También se efectuaron mediciones preliminares para caracterizar físicamente el recurso hídrico.

REPORTE TÉCNICO SOBRE LA IMPLEMENTACIÓN TERRITORIAL DE LAS PLATAFORMAS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

ING. AGR. (M.SC.)
ALFREDO S. MOLINAS M.

Ing. Agr. (M.Sc.) (H.Cs) Alfredo S. Molinas M.; Asesor en temas Agroambientales y como Ex ministro de Ambiente y Ex Agricultura y Ganadería de Paraguay, realizó con él Experto Lic. (M.Sc.) Jorge Martínez un AMPLIO DEBATE TÉCNICO ya que el mismo fue el que participo de LA IMPLEMENTACIÓN TERRITORIAL DE LAS PLATAFORMAS DE DESARROLLO SOSTENIBLEY ELABORO UN REPORTE TÉCNICO; en calidad de representante oficial de ningún gremio, sino como actor independiente, a fin de documentar el proceso y presentar un REPORTE TÉCNICO a FECOPROD y UGP.

AUTOR:
JORGE MARTINEZ - ASESOR

La semana anterior participé de las reuniones de la Plataforma de Desarrollo Sostenible en la ciudad de Naranjal (Plataforma Alto Paraná) y posteriormente en Filadelfia (Plataforma Chaco), con el objetivo de observar las dinámicas de trabajo que se están desarrollando a nivel de territorio en estas instancias que son lideradas por el MADES, ya que en algunas de ellas hay gran cantidad de participación de productores y continuas invitaciones a

los gremios a participar de las mismas.
Mi acompañamiento no se realizó en calidad de representante oficial de ningún gremio, sino como actor independiente, a fin de documentar el proceso y presentar un reporte técnico a FECOPROD y UGP.
El propósito de este reporte es compartir observaciones sobre el funcionamiento de estas plataformas de diálogo en el territorio y brindar información de primera mano sobre las acciones que el MADES viene impulsando en estos espacios y cuál es el rol que asumen los productores en el campo.

1- INTRODUCCIÓN

En los últimos dos años se han implementado espacios de articulación territorial bajo la denominación “Plataforma de Desarrollo Sostenible” en distintas regiones del país, con el objetivo de facilitar el diálogo entre actores públicos, privados y de la sociedad civil en torno a la sostenibilidad de las cadenas productivas.
Estos espacios tienen su origen hace casi una década, cuando surgieron bajo el nombre de “Plataforma de Carne y la Soja Sostenible”, con presencia activa en Itapúa, Alto Paraná y el Chaco. Su creación y funcionamiento estuvieron estrechamente vinculados a proyectos específicos impulsados por el Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADES), con apoyo de la cooperación internacional.
Las plataformas sobre carne y soja promovieron numerosas actividades e iniciativas relevantes, incluyendo la elaboración de planes estratégicos sectoriales

y la realización de espacios de diálogo con amplia participación del sector privado. Sin embargo, con la finalización de varios de estos proyectos de cooperación, las plataformas quedaron sin acompañamiento operativo por parte del MADES, lo que afectó su continuidad.

Con el impulso de nuevos proyectos de cooperación, estos espacios han sido reactivados y adoptaron una denominación más amplia como "Plataformas de Desarrollo Sostenible", buscando integrar otras agendas territoriales más allá de los rubros agropecuarios específicos.

Esta situación plantea la necesidad de revisar los mecanismos institucionales mediante los cuales se impulsan estos procesos, especialmente en lo que respecta a su sostenibilidad más allá del financiamiento externo.

Por otra parte, se observa que los proyectos de cooperación tienden a promover actividades alineadas a sus propias prioridades, sin que siempre quede claramente establecido en qué medida estas responden a las necesidades y dinámicas reales del campo o al productor.

En este contexto, se han registrado distintos niveles de participación y posicionamiento por parte del sector productivo, tanto a nivel gremial como territorial. Actualmente, el MADES solicita apoyo frecuente a los gremios para acompañar estos espacios de diálogo. A su vez, los gremios productivos observan que, en varios casos, los cooperantes promueven agendas que podrían no coincidir plenamente con las prioridades del sector.

Y si bien existe un consenso general sobre la importancia de visibilizar los esfuerzos hacia la sostenibilidad, las estrategias y narrativas propuestas desde la cooperación pueden diferir respecto a aquellas que el sector productivo considera más apropiadas para su realidad.

2- ANTECEDENTES Y OBSERVACIONES A NIVEL CENTRAL

Desde hace varios años, el Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADES) viene impulsando espacios de diálogo vinculados a la sostenibilidad de los sistemas productivos, con apoyo de la cooperación internacional y en coordinación con actores sectoriales. A lo largo del tiempo, estos espacios han adoptado distintas formas institucionales y

denominaciones, manteniendo como eje común la intención de articular visiones en torno a la producción y el ambiente.

En el plano nacional, los gremios productivos han acompañado diversos procesos de consulta y han participado en espacios institucionales cuando las condiciones lo han permitido. Sin embargo, también se han planteado algunas observaciones desde el ámbito gremial respecto a ciertos enfoques y conceptos empleados, especialmente cuando estos parecen desvinculados de la realidad productiva o formulados sin participación efectiva del sector.

Uno de los puntos que ha generado mayor debate es el uso del concepto de **"transformación de los sistemas productivos"**, que en algunos documentos y discursos se presenta como objetivo central. Desde varios gremios se ha señalado que este tipo de formulaciones puede generar confusión o interpretaciones erróneas, ya que no siempre queda claro si se refiere a ajustes técnicos graduales o a cambios estructurales de modelo, lo que da lugar a tensiones innecesarias.

Asimismo, se ha expresado preocupación ante la falta de claridad sobre el rol institucional del MADES en la coordinación de estos espacios, en particular cuando su sostenibilidad depende casi exclusivamente de proyectos externos. Esto ha llevado a situaciones en las que los espacios de diálogo quedan inactivos o son retomados bajo otras agendas, sin continuidad institucional clara.

Así también, se ha observado que los contenidos y prioridades promovidos por algunos cooperantes no siempre están alineados con las estrategias sectoriales nacionales ni con los marcos legales vigentes, lo que genera desafíos adicionales para la participación efectiva del sector productivo en este tipo de plataformas.

3. OBSERVACIONES EN EL ÁMBITO TERRITORIAL

A diferencia de las percepciones o debates que se observan a nivel de gremios, en el territorio las plataformas operan con una dinámica particular, donde el enfoque suele ser más proactivo y orientado a las necesidades que tienen y en que los proyectos lideres de estos espacios colaboren con ellos en las actividades que sean requeridas.

En los encuentros realizados recientemente en Naranjal (Plataforma Alto Paraná) y Filadelfia (Plataforma Chaco), se constató una participación de actores locales, incluyendo representantes del sector productivo, gobiernos municipales, instituciones técnicas, cooperativas, ONGs y organismos de cooperación.

Me toco conversar con algunos actores locales y entre los elementos que fueron destacados en el ámbito territorial fueron los siguientes respecto a la plataforma en sí;

- **Valoración del espacio de diálogo:** varios productores y referentes locales señalaron que estas plataformas representan una oportunidad para

expresar su punto de vista y compartir experiencias, especialmente en contextos donde muchas veces no son convocados directamente a instancias nacionales y sirve como medio para exigir cosas al MADES.

- **Proyección institucional:** algunos actores ven en estos espacios una oportunidad para fortalecer la imagen del sector productivo, mostrando apertura al diálogo y compromiso con la sostenibilidad, y sostienen que esto puede ser valorado positivamente por mercados, gobiernos y cooperación.
- **Participación estratégica:** también se percibe que, más allá del contenido de las reuniones, es importante para el sector estar presente, evitando que estos espacios sean ocupados exclusivamente por actores con agendas ajenas o incluso contrarias a los intereses del sector productivo.

No obstante, también se observaron ciertas tensiones o inquietudes por parte de los participantes, especialmente cuando surgen propuestas o enfoques que no han sido suficientemente consensuados o que parten de supuestos que no reflejan con precisión la realidad productiva local.

En general, la actitud de los actores territoriales ha sido de apertura, con disposición al diálogo y al intercambio, siempre que se respete el contexto productivo local y se evite una sobrecarga de compromisos que no guarden relación con las capacidades reales de los participantes.

4. PERSPECTIVA ESTRATÉGICA DE PARTICIPACIÓN

Muchos referentes locales reconocen que estos espacios, más allá de su denominación o sesgo institucional, son oportunidades para estar presentes en las discusiones y que la participación no implica una aceptación incondicional de todo lo que se promueve desde las plataformas o los proyectos que financian la misma, sino que son una estrategia para evitar que los espacios sean ocupados exclusivamente por sectores con agendas distintas o contrarias a los productores.

En ese sentido, se reconoce que el MADES continuará impulsando esta agenda de acciones, aunque los productores no estén presentes, por lo que dejar el espacio vacío podría resultar más perjudicial que participar activamente. Esta visión fue compartida por varios actores, y como ejemplo concreto, en la Plataforma del Chaco la comisión directiva recientemente electa está conformada por un Presidente, Vicepresidente y Secretario provenientes directamente del sector productivo regional.

5. RECOMENDACIONES

-Evitar el aislamiento institucional: la ausencia de representantes del sector en estos espacios puede favorecer lecturas sesgadas de la realidad productiva, lo cual podria ser aún más desfavorable.

-Coordinar posiciones técnicas comunes: si bien hay opiniones diversas entre la posición de los gremios y los actores locales, es posible quizás que se consensuar mínimos comunes para incidir con mayor peso colectivo en estos proyectos o espacios de dialogo.

-Monitorear el uso del lenguaje: es recomendable que aunque no hay participación de los gremios en estos espacios, que se recomiende a los actores locales el seguimiento al uso de conceptos como "transformación", "territorios sostenibles" o "justicia ambiental", para que no terminen en documentos futuros que tengan interpretaciones ideológicas o contrarias al sector agropecuario.

6. CONCLUSIÓN

La experiencia reciente en las plataformas de Alto Paraná y el Chaco permite identificar contrastes relevantes entre lo que ocurre en el territorio y las percepciones que predominan a nivel gremial. La Plataforma de Desarrollo Sostenible, como espacio de interacción institucional, no constituye por sí sola ni una amenaza ni una solución. Su valor dependerá de la capacidad de los actores —tanto locales como gremiales— para influir, participar y orientar sus objetivos de manera constructiva.

Mientras que a nivel central las discusiones giran en torno al origen del financiamiento o la orientación ideológica de los cooperantes, en el ámbito local predomina una lógica más

operativa. Allí, muchos actores valoran la posibilidad de recibir apoyo técnico o financiero y consideran que estos espacios representan una oportunidad concreta para plantear sus necesidades.

Esto no implica desconocer las preocupaciones institucionales de los gremios, las cuales están fundadas en experiencias previas. Sin embargo, los testimonios recogidos en el territorio indican que la participación permite construir narrativas más equilibradas y evita que estos espacios sean monopolizados por actores ajenos al sector productivo.

También existe consenso sobre una preocupación común: la dependencia casi total de financiamiento externo introduce incertidumbre respecto a la continuidad, el enfoque temático y los liderazgos técnicos que conducen las plataformas. La falta de claridad sobre los objetivos a largo plazo de estos proyectos refuerza la necesidad de establecer criterios institucionales claros y mecanismos de evaluación conjunta.

Por último, varios actores territoriales consultados expresaron que, si bien los proyectos de cooperación reportan inversiones significativas en apoyo técnico y fortalecimiento institucional, ese financiamiento no siempre se refleja en beneficios concretos en territorio. En muchos casos, no se percibe una presencia constante de los equipos técnicos ni resultados tangibles, lo que genera dudas sobre la efectividad real del uso de esos recursos.

ZIELO
HOTEL
RESERVAS
+595 976 111810
ASUNCIÓN - PARAGUAY

RESOLUCIÓN DICTADA EN TIEMPO RECORD POR JUEZ CIVIL SUSPENDIDO POR LA CORTE SUPREMA

El juez civil y comercial de Santaní, Esteban Ramón Vázquez Gallardo, fue suspendido por la Corte Suprema de Justicia el 30 de julio. Sin embargo, horas antes de su suspensión, dictó una resolución que autoriza el embargo de G. 424 millones y el desalojo de una propiedad en el Chaco, en favor de la firma Paraguay Emprendimientos S.A. El fallo fue emitido pese a que el magistrado ya había sido recusado y no tenía competencia para intervenir.

La medida fue tomada en tiempo récord, tras una presentación hecha a las 12:30 del 29 de julio. Recién a las 17:30 de ese día se firmó el contrato que sustentaba el pedido y fue ingresado al sistema judicial a las 18:00. Aun así, al día siguiente a las 07:00 el juez dictó "autos para resolver" y a las 07:48 ya emitía el auto interlocutorio que concedía el desalojo. A las 07:20 ya había sido recusado formalmente por el abogado defensor.

El inmueble afectado pertenece al empresario extranjero Víctor Silva, quien ya contaba con una sentencia favorable en el Juzgado de Filadelfia, competente en la zona. A pesar de ello, el juez Vázquez Gallardo emitió el mandamiento de desalojo sin esperar la intervención de la Corte ni de instancias superiores, generando un conflicto judicial y poniendo en duda la seguridad jurídica.

El caso ya fue denunciado ante el Tribunal de Apelación, el JEM, la Superintendencia de la Corte y el Ministerio Público. También fueron señalados como involucrados en el procedimiento los abogados Julio Federico Godoy Ayala, Aldo Andrés Gavilán León, el representante de la empresa Federico Silvera y la escribana Rossana Filippini.

Fuente: Héctor Alegre.

YUKYRY: EL GRITO DEL AGUA QUE NO SE RINDE

Una década de resistencia ambiental liderada por la ciudadanía que se niega a dejar morir al Lago Ypacaraí

En un país donde los ríos lloran en silencio y los arroyos arrastran el abandono institucional, un grupo de jóvenes decidió hacerle frente a la indiferencia. No con discursos vacíos ni con promesas, sino con manos llenas de barro, con jornadas interminables de limpieza, educación y resistencia. Así nació, en 2011, la Asociación **"Amigos del Yukyry"**, hoy uno de los referentes más genuinos de la lucha ambiental en Paraguay.

Su origen fue tan puro como el agua que buscaban defender: vecinos de Areguá y Luque unieron fuerzas para salvar al arroyo Yukyry, uno de los últimos pulmones acuáticos que aún conecta con el malherido Lago Ypacaraí. En un contexto de contaminación creciente, sin apoyo gubernamental ni financiamiento, estos ciudadanos encendieron una chispa que se transformó en llama. Una llama que ha atravesado más de una década de silencio oficial, burocracia y pasividad estatal, pero también de esperanza activa, de construcción colectiva, de aprendizajes profundos.

Desde las primeras mingas de limpieza hasta la articulación con instituciones nacionales e internacionales, **"Amigos del Yukyry"** no paró de crecer. Se consolidó legalmente, formó a más de 120 voluntarios, llevó educación ambiental a escuelas, iglesias y clubes, y denunció con valentía las omisiones de las autoridades. No lo hicieron por fama, ni por fondos: lo hicieron porque entendieron que el agua es vida y que sin ella, no hay futuro posible.

En 2020, denunciaron públicamente la inacción del MADES y los municipios, visibilizando que toda su labor —múltiples jornadas de limpieza, campañas en 17 ciudades, audiencias públicas y hasta expos ambientales— fue sostenida con recursos propios. Hoy, mientras algunos recién despiertan al desastre ecológico, ellos ya llevan más de 10 años recorriendo cada metro de esa cuenca como guardianes invisibles de un bien común.

Y en este 2025, cuando finalmente se activan planes de saneamiento a gran escala con fondos internacionales, hay

que decirlo claro: nada de esto habría sido posible sin ellos. Sin esa presión ciudadana que no se rindió, que documentó, denunció y propuso. Sin ese amor valiente que se tradujo en acción concreta, sin pausa, sin aplausos, sin tregua.

CUANDO LA CONCIENCIA DESPIERTA, EL AGUA NO MUERE

Amigos del Yukyry es más que una ONG: es el reflejo de lo que somos capaces cuando decidimos cuidar lo que nos da vida. Es la prueba viva de que la organización ciudadana puede generar cambios reales. Y es, por sobre todo, un llamado urgente a que sumemos fuerzas. Porque la naturaleza ya hizo su parte. Ahora nos toca a nosotros —ciudadanos, gobiernos, empresas y medios— decidir de qué lado estamos: del silencio o de la resistencia. Del olvido o del agua.

ORIGEN Y OBJETIVOS

- La asociación **"Amigos del Yukyry"** se fundó alrededor del año 2011, principalmente con jóvenes residentes de Areguá y Luque, sumando unos 80 miembros voluntarios dedicados a la limpieza y

conservación del arroyo Yukyry, principal afluente del Lago Ypacaraí

- Las actividades fueron ampliándose desde la recuperación de la cuenca hídricas, los ykua, los humedales y por últimos en el lago Ypacarai. Se comenzó con minga ambientales, limpieza del arroyo, mejoramiento del lugar. Se continuo con educación ambiental en escuela, colegios, asociaciones, clubes, iglesias sobre la importancia de nuestro medio ambientes, reciclajes entre otros.
- Se realizaron reuniones, en 17ciudades y tres gobernaciones que afecta de formas directa al Lago Ypacarai. Se han realizados campañas llamado **"Salvemos el Lago"**, durante de más 10 años.
- En 2019, potenciaron la capacidad organizativa con apoyo de instituciones: 120 voluntarios fueron capacitados en manejo de residuos y protección del recurso hídrico, mediante una alianza entre el MADES, la Gobernación del Central, la Municipalidad de Luque y el movimiento ciudadano **"Cuidemos el Arroyo Yukyry para salvar al Lago Ypacarai"**
- La participación ha ido creciendo: según registros municipales de Luque y Aregua nuevas jornadas contaron con más voluntarios e involucramiento de autoridades ambientales.
- Se integraron con otras organizaciones, tanto privados como del estado en un espacio denominado CACLY. Donde impulsaron proyectos de mejoramientos, construcciones de plantas de tratamientos, desagüe cloacal y pluvial, plan de créditos sin interés para empresa para planta de tratamientos, entre otros.
- Se realizaron audiencias públicas en los municipios, gobernación y en el congreso nacional para presentación de los proyectos, y financiamientos del mismo.
- Se realizaron la primera Expo Agua y además la Expo Green donde se visibilizaban la problemáticas y soluciones relacionados con el medio ambiente.
- Se creo un medio informativo GREEN TOUR MAGAZINE que viene desde el año 2013 hasta la fecha publicaciones referente al sector. Gracias a Lic. Cynthia Galiano creadora de esta

propuesta. Anteriormente en formato físico y ahora en formato digital que llega no solo a autoridades nacionales, sino a organismos internacionale.

- Se ha participado de foro, talleres, a nivel nacional e internacional. Junto con Mades, Itaipu, Yacyreta, Ersan, Essap. Sobre las problemáticas del agua, de los acuíferos, de los ríos, arroyos, manantiales y humedales de nuestro país.

DENUNCIAS Y VISIBILIZACIÓN

- En septiembre de 2020, sus integrantes denunciaron públicamente la falta de respuesta del Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADES) y de las municipalidades de Areguá y Luque. Reclamaron la ausencia de control y sanciones a responsables de contaminación, subrayando que su asociación opera con recursos propios y compromiso voluntario, sin acompañamiento estatal real.

CONTEXTO AMBIENTAL: CONTAMINACIÓN DEL YUKYRY

- El arroyo Yukyry ha sido identificado como el principal conductor de contaminantes urbanos e industriales hacia el Lago Ypacaraí. Desde la década del 2010 hubo alertas por contaminación y mortandad de peces, junto con olores nauseabundos en zonas de Luque y especial en la ciudad de aregua.

- También se incluyó como símbolo en actos oficiales como el Día Mundial del Agua en 2014, destacando su importancia para la protección de los recursos hídricos nacionales
- Las movilizaciones estatales incluyen proyectos de higiene y saneamiento ambiental, como la limpieza masiva y la construcción de humedales artificiales implementados por Itaipú y la DINALAYPA, con financiamiento del BID de hasta USD 154 millones para saneamiento de la cuenca Yukyry (anunciado en 2024).

CRONOLÓGICA RESUMEN

Año Evento principal

2011 - Fundación informal de Amigos del Yukyry con jóvenes voluntarios en Areguá

2014 - El arroyo Yukyry es reconocido en

actividades oficiales como emblema de cuidado ambiental.

2019 - Movilización de 80 voluntarios y capacitación organizada junto al MADES y municipios.

2020 - Denuncias públicas por falta de apoyo estatal.

2021–2024 - Continuación de limpieza comunitaria y creciente atención nacional institucional.

HITOS Y DESAFÍOS

- Motivación ciudadana constante: la asociación ha sobrevivido gracias al compromiso voluntario pese a la ausencia de apoyo formal o financiamiento público
- Visibilidad progresiva: ha logrado llamar la atención sobre la importancia de restaurar la cuenca de Yukyry y proteger el lago Ypacaraí.
- Proyecto nacional en marcha: desde fines de 2024, el proyecto DINALAYPA con fondos del BID impulsa acciones a gran escala para rehabilitar la cuenca, incluyendo alcantarillado sanitario, humedales artificiales y plantas de tratamiento

EN RESUMEN

"Amigos del Yukyry" es una organización civil que surgió en 2011 con jóvenes comprometidos con la recuperación del arroyo Yukyry y el Lago Ypacaraí. Han liderado acciones de limpieza y concienciación sin apoyo gubernamental, enfrentando la contaminación urbana e industrial. Su lucha ha ayudado a visibilizar la emergencia ambiental en la cuenca, y en años recientes han surgido proyectos gubernamentales e internacionales que ahora integran el enfoque ciudadano en un plan nacional de recuperación hídrica.

HISTORIAL DE LA ONG AMIGOS DEL YUKYRY

1- INTRODUCCIÓN

La ONG Amigos del Yukyry es una organización sin fines de lucro, comprometida con la defensa del medio ambiente, en particular la protección del arroyo Yukyry y su ecosistema, como

parte fundamental de la cuenca del Lago Ypacaraí, en Paraguay. Surge como una respuesta ciudadana ante la creciente degradación ambiental de la región, motivada por el compromiso con el bien común, el agua y la vida.

2- FUNDACIÓN Y MARCO LEGAL

En el año 2011 la organización está legalmente registrada en Paraguay como **"Asociación Amigos del Yukyry"**, constando en:

- El Registro de Organizaciones Sin Fines de Lucro (OSL) de la SEPRELAD.
- Listas oficiales del Ministerio de Hacienda (2022).
- Reconocimiento municipal y gobernación.

Su constitución responde a una preocupación ciudadana creciente por el deterioro del Lago Ypacaraí y el arroyo Yukyry, e impulsa la protección integral de su cuenca hídrica.

3- MISIÓN Y OBJETIVOS

Misión:

Proteger, conservar y restaurar el arroyo Yukyry como parte esencial del ecosistema del Lago Ypacaraí, promoviendo la educación ambiental, la participación ciudadana y el compromiso colectivo con los bienes naturales.

Objetivos específicos:

- Sensibilizar a la ciudadanía sobre la importancia de los recursos hídricos.
- Denunciar actividades que afecten el cauce del arroyo o su entorno.
- Articular acciones con instituciones públicas y organizaciones civiles.
- Impulsar políticas de desarrollo sostenible en la región.

4- ACTIVIDADES PRINCIPALES

La ONG Amigos del Yukyry ha desarrollado e impulsado diversas acciones como:

- Jornadas de limpieza del arroyo Yukyry con voluntarios y vecinos.
- Talleres de educación ambiental en comunidades locales.
- Campañas de concienciación ciudadana en redes sociales.
- Denuncias públicas sobre intervenciones que afectan la cuenca.
- Participación en planes de manejo como el de la Reserva de Recursos Manejados del Lago Ypacaraí.
- Coordinación con otras asociaciones locales y ambientales.

5- EVOLUCIÓN Y ESTRUCTURA ORGANIZATIVA

La ONG ha crecido desde sus primeras acciones vecinales hacia un papel más

articulado en la gestión territorial ambiental, trabajando con otros actores de la cuenca.

Uno de sus rostros visibles ha sido Blanca Orué Franco, quien se desempeñó como coordinadora ejecutiva, participando activamente en eventos y publicaciones.

Si bien mantiene una estructura abierta y voluntaria, la asociación se ha formalizado legalmente y figura en registros oficiales como sujeto de derecho civil.

6- LOGROS Y RECONOCIMIENTOS

- Visibilización nacional de la causa del arroyo Yukyry como arteria vital del Lago Ypacaraí.
- Movilización comunitaria sostenida en defensa del ecosistema.
- Participación en el Plan de Manejo del Lago Ypacaraí como parte del comité consultivo.
- Reconocimiento en redes sociales y medios locales por su labor voluntaria.

7- DESAFÍOS ENFRENTADOS

- Contaminación constante por desechos urbanos e industriales.
- Escasa fiscalización gubernamental en la cuenca.
- Dificultades para acceder a financiamiento sostenible.
- Falta de conciencia ciudadana en algunos sectores de la población.
- Procesos legales y administrativos lentos ante denuncias ambientales.

8- SITUACIÓN ACTUAL (2025)

La ONG continúa activa, con presencia digital en Instagram y con acciones territoriales orientadas a la defensa del Lago Ypacaraí como causa nacional. Se mantiene involucrada en actividades de concienciación, educación ambiental y articulación con otros movimientos sociales.

9- PERSPECTIVAS FUTURAS

- Ampliar su presencia institucional mediante alianzas estratégicas.
- Fortalecer la participación juvenil en acciones de defensa ambiental.
- Acceder a fondos nacionales o internacionales para proyectos de restauración ecológica.
- Participar en espacios decisivos sobre políticas públicas ambientales.

10- CONCLUSIÓN

Amigos del Yukyry representa un ejemplo de cómo la ciudadanía organizada puede incidir activamente en la protección del medio ambiente. Su labor voluntaria, perseverante y comprometida, ha contribuido significativamente al debate ambiental en Paraguay y ha sembrado conciencia sobre la urgente necesidad de preservar nuestros ecosistemas hídricos.

GREENTOUR
magazine

UNA DÉCADA DE RESISTENCIA AMBIENTAL LIDERADA POR LA CIUDADANÍA QUE SE NIEGA A DEJAR MORIR AL LAGO YPACARAÍ